



Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr • Postfach 22 12 53 • 80502 München

Präsidentin
des Bayer. Landtags
Frau Barbara Stamm, MdL
Maximilianeum
81627 München

Bayern.
Die Zukunft.

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom
PI/G-4254-4/1359 I
24.07.2017

Unser Zeichen
IID2-43511-1-1

München
04.09.2017

**Schriftliche Anfrage des Herrn Abgeordneten Florian Streibl vom 24.07.2017
betreffend LKW-Verkehr im Oberland**

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

die Schriftliche Anfrage beantworte ich wie folgt:

zu 1. *Wie hat sich im Zeitraum seit 2013 der Schwerlastverkehr auf den Staats- und Bundesstraßen sowie Autobahnen der vier Oberland-Landkreise (Bad Tölz-Wolfratshausen, Garmisch-Partenkirchen, Miesbach, Weilheim-Schongau) entwickelt, bitte aufgeschlüsselt nach*

- *den einzelnen Staats- und Bundesstraßen?*
- *der Anzahl der Lkw bis 7,5 Tonnen, bis 40 Tonnen und über 40 Tonnen?*
- *der Einnahmen aus der Lkw-Maut auf den genannten Abschnitten?*

Über die Entwicklung des Schwerlastverkehrs in der angefragten Differenzierung liegen der Staatsregierung keine Daten vor.

zu 2. *In wie vielen Fällen kam es im genannten Zeitraum in den Oberland-Landkreisen zu Verkehrsunfällen unter Beteiligung des Schwerlastverkehrs?*

In den Jahren 2013 – 2016 kam es in den Oberland-Landkreisen zu 1147 Personen- und Sachschadensunfällen unter Beteiligung des Schwerlastverkehrs.

zu 3. *Wie verteilt sich dieser Schwerlastverkehr im Oberland auf reinen Transitverkehr bzw. auf Quell- und Zielverkehr im Oberland?*

Über die Aufteilung des Schwerlastverkehrs nach Transitverkehr bzw. Ziel- und Quellverkehr liegen der Staatsregierung keine Daten vor.

zu 4. *Wie hat sich der Schwerlastverkehr in der Gemeinde Farchant (Landkreis Garmisch-Partenkirchen) seit Einbeziehung des Farchanter Tunnels in die Lkw-Maut entwickelt?*

Der Staatsbauverwaltung liegen hierzu keine Erhebungen vor. Die Gemeinde Farchant hat 2015 in eigener Initiative die innerörtliche Verkehrsbelastung sowohl vor, als auch nach Einführung der Maut für den Schwerlastverkehr im Tunnel Farchant über mehrtägige Dauerverkehrszählungen erhoben. Die Auswertungen der Gemeinde Farchant haben ergeben, dass die Maut im Tunnel Farchant keine signifikanten Auswirkungen auf die innerörtliche Schwerverkehrsbelastung hat.

zu 5. *Gibt es Möglichkeiten, den Transitschwerlastverkehr für den Bereich der B23 zwischen Oberau und Saulgrub bzw. Peiting auszuschließen?*

Derzeit sind keine Möglichkeiten zum Ausschluss des Transitschwerlastverkehrs für den Bereich der B 23 zwischen Oberau und Saulgrub bzw. Peiting ersichtlich.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Gerhard Eck
Staatssekretär