

Dringlichkeitsantrag 1

der Abgeordneten **Hubert Aiwanger, Florian Streibl, Benno Zierer, Prof. Dr. Michael Piazolo, Thorsten Glauber, Prof. (Univ. Lima) Dr. Peter Bauer, Dr. Hans Jürgen Fahn, Günther Felbinger, Eva Gottstein, Joachim Hanisch, Johann Häusler, Dr. Leopold Herz, Nikolaus Kraus, Peter Meyer, Alexander Muthmann, Bernhard Pohl, Gabi Schmidt, Dr. Karl Vetter, Jutta Widmann und Fraktion (FREIE WÄHLER)**

Luftschadstoffdebatte: Keine 3. Startbahn in München

Die Staatsregierung wird aufgefordert, in Anbetracht deutlich über dem Grenzwert liegender Stickstoffdioxidwerte in der Flughafenregion vom Bau einer dritten Start- und Landebahn am Münchner Flughafen abzusehen.

Begründung:

Laut einer Karte für Luftschadstoffbelastung ist die Region um den Flughafen München die am stärksten mit Stickstoffdioxid belastete Region in Bayern. Mit 50 Mikrogramm pro Kubikmeter Luft im Jahresmittel liegt die Belastung deutlich über dem Grenzwert von 40 Mikrogramm.

In Anbetracht der aktuellen Debatte um mögliche Fahrverbote für Dieselfahrzeuge in Innenstädten ist es geradezu zynisch, im gleichen Atemzug den Bau einer dritten Startbahn inmitten der ebenfalls viel zu stark belasteten Flughafenregion zu propagieren, wie es in der Sondersitzung mehrerer Staatsminister und dem Bundesverkehrsminister am Sonntag der Fall war.